

自動車部品、農業機械部品の加工を手掛ける前田鉄工所(本社名古屋市中川区東起町、前田孝文社長、電話052・381・4095)は、海外展開を加速する。ベトナムとタイで、農業機械のトランスマッシュョンに使われる歯車の販売を強化する。販路を確保し軌道に乗った段階で、工場進出も検討する。3年後をめどに、現在1割に満たない海外の売上高構成比を3割まで引き上げたい考え。

**名古屋
サロン**

セーレン車輌資材部門部門長兼名古屋支店長
上山 公一さん
(うえやま・こういち)



「海外完成車メーカーへの拡販に力を入れる」と話す上山さん

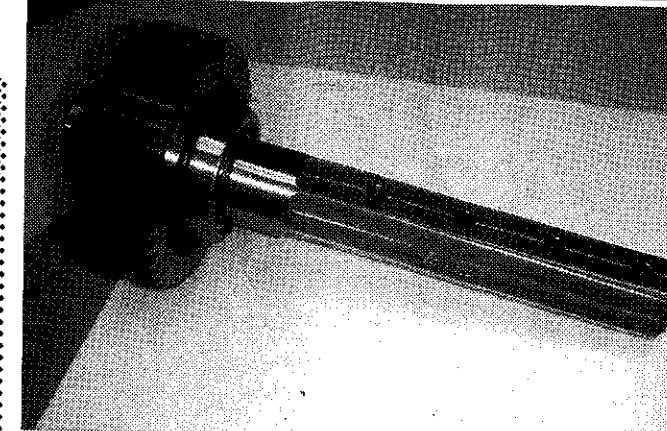
シートやアトリムなど自動車の内装材を主力事業とするセーレン(本社福井県)。同事業を担う車輌資材部門は、名古屋支店(名古屋市)にある。その部門長と支店長を兼務するのが上山公一さん(53)だ。

上山さんは、セーレンに入社とともに車輌資材部門に配属された。配属当時は同部門の草創期だった。「名古屋支店は現在社員が400人以上の大きさだが、入社当時は20人程度だった」と振り返る。當

シート材世界シェアアップへ

「海外完成車メーカーへの拡販に力を入れる」と話す上山さん

シートやアトリムなどを自動車の内装材を主力事業とするセーレン(本社福井県)。同事業を担う車輌資材部門は、名古屋支店(名古屋市)にある。その部門長と支店長を兼務するのが上山公一さん(53)だ。



前田鉄工所の2014年9月期の売上高は約9億円の見込み。そのうちの85%は、自動車や農業機械のトランスマッシュョンに使われる歯車の加工である。マレーシアへ自動車用歯車の加工。海外向けでは、ベトナムへ自動車用歯車を輸出している。

国内の自動車市場が縮小傾向にあることから、ベトナムとタイで農業機械市場が拡大傾向にあることから、ベトナムへ自動車用歯車を輸出している。

ベトナム、タイ照準 農業機械用の歯車拡販

前田孝文社長は、「現地企業1社に農業機械用の歯車を輸出している農業機械用歯車車市場が縮小傾向にあることから、ベトナムやタイへ自動車用歯車を、ベトナムには現地企業1社に農業機械用の歯車を輸出している」。

乗り出す」とした。

約3年前から日本貿易振興機構(ジェトロ)の支援を受け、ベトナム全域とタイ・バンコク周辺の農業機械の市長調査を行ってき

た。近く市場調査を終え、現地の農業機械メーカーなど交渉を始めた。

ベトナムやタイは経済事務もあり、高価格なトラクターはあまり使われていな

ロビー

前田鉄工所 海外展開を加速

(社)拓馬)

名古屋

情報は
名古屋デスクへ
TEL 052(561)5212
FAX 052(561)5207

購読の
お申し込み
☎ 0120・605・123
10時~18時
(日・祝日除く)

WEBでの
お申し込み
<http://www.chukei-news.co.jp>

不動産賃貸仲介・管理・売買
名古屋の部屋探し

お部屋探しCAFE
ヘヤギメ!
TEL 052・433・3131
S-POINT



前田鉄工所の本社工場(名古屋市中川区)

が後押し
う声に押され
ーツ専門店
谷力ーメン
タップの意欲
○…オーダ
たもひひと
ンで、シャケ
く人が増えて
る。

タオルなどに新ブランド マルジュー国産ガーゼで差別化

新ブランド「めんぶますだ」の商品を手にする増田社長(左)と、和久社長(右)。電話番号は052・901・6996。

日本製の寝具や雑貨などを市場投入する。国産のガーゼ商品で差別化を図り、子どもを育てる30~40代の女性の需要を取り込む。

同社は従来、豪華の生地加工などを得意としていた。ただ、顧客からの受注に左右される。

前田社長は「販路拡大に伴い、現地に工場進出していく

い。そのため同社は、市場性のある耕運機など低価格な農業機械向けの歯車を販売する計画」。

前田社長は「販路拡大に伴い、現地に工場進出していく

た。近く市場調査を終え、現地の農業機械メーカーなど交渉を始めた。

ベトナムやタイは経済事務もあり、高価格なトラクターはあまり使われていな

る。

達したり工場で糸を編んだりになつた」と懐かしく。新参者が工場に足を運んでも邪魔者扱い。夜中にこつそシート材を一貫生産できる体制を確立。シート材の世界シート材は15%に上っている。上加えて、1600万以上の色を表現できる織維製品製造システム「ビスコテックス」も活用。すでに日系完成車メーカーに加え海外完成車メーカーへの拡販を進め、独フルクスワーゲンや米フォードと取引を始めている。

上山さんは生まれも育ちも福井県。セーレンに入社して初めて愛知県に来た。その後も30年以上になった。「当初は愛知県のみそ料理に驚き言葉も分からなかつたが、今はすっかりなじんできますよ」と笑う。

名古屋高速道路公社
あつた。
開通区間は、六番北の3・9キロ。これによると、名古屋高速道路は全線が開通する3号大高線の通行量が大幅に減少するなど